



STL/STLS

zastosowanie

Ręczna, napięciowa regulacja obrotów silników wentylatorów w zakresie 80-230V, z możliwością wyłączenia urządzenia bez zmiany nastawy regulatora. Podczas instalacji należy dostosować napięcie minimalne do wartości bezpiecznej dla podłączanego silnika (drugi potencjometr pod pokrywką, fabryczna nastawa 80V).

Typ	$I_{min} - I_{max}$ [A]	m [g]	szer. [mm]	wys. [mm]	gł. [mm]
STL 1	0,1 - 1,5	350	83	160	66
STL 3/STLS3	0,1 - 3,0	420	83	160	66
STL 5	0,2 - 5,0	565	83	160	81
STL 6/STLS6	0,5 - 6,0	755/650	115	195	95/90
STL10/STLS10	0,5 - 10,0	775/675	115	195	95/90

opis

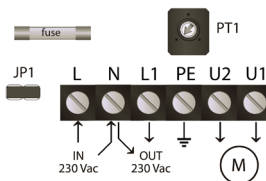
Tyristorowy regulator prędkości obrotowej do silników (wentylatorów) jednofazowych (230V, 50Hz). Możliwość podłączenia dowolnej ilości urządzeń pod warunkiem nie przekraczania maksymalnego prądu znamionowego określonego dla regulatora. Obudowa wykonana z odpornego na uderzenia i promieniowanie UV tworzywa ABS w kolorze jasnoszarym (RAL 7035). Montaż natynkowy. Stopień ochrony: IP54. Regulacja za pomocą potencjometru, z możliwością ustawienia minimalnej prędkości obrotowej za pomocą trymera. Oddzielny przycisk wyłącznika podświetlany diodą.

Wszystkie modele mają dodatkowe wyjście dla przewodu fazowego bez regulacji (230VAC, 2A) lub umożliwiające automatyczny start (z ominięciem wyłącznika). Włączenie silnika za pośrednictwem tego regulatora powoduje nastawę pełnych obrotów przez okres 5-7 sekund, po którym regulator automatycznie przywraca nastawioną wcześniej wartość. Dzięki temu instalacja elektr. nie jest przeciążana w fazie rozruchu. Sugerowana współpraca z zabezpieczeniem termicznym typu S-ET 10. Regulator STL - sugerowana współpraca z przekaźnikiem S-ET10 w przypadku silników z wyprowadzonymi końcówkami TK.

maksymalna temperatura pracy

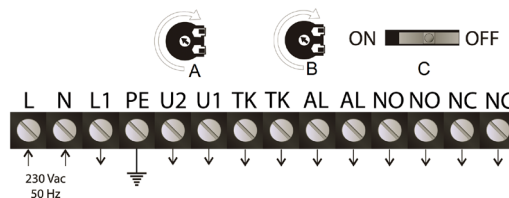
35°C.

schemat elektryczny



STL:

- L,N – zasilanie 230VAC
- L1,N – wyjście nieregulowane 230VAC, max 2A
- U1,U2 – podłączenie silnika
- JP1 – zworka aktywna (standard) = twardy start
- PT1 – potencjometr obrotów minimalnych (fabr. 80V)



STLS:

- L,N – zasilanie 230VAC
- L1, N – wyjście nieregulowane 230VAC max 2A
- U1,U2 – podłączenie silnika
- NO-NO – zewnętrzny styk bezpotencjałowy, normalnie otwarty
- NC-NC – zewnętrzny styk bezpotencjałowy, normalnie zamknięty
- TK-TK – termokontakt
- AL,AL – wyjście alarm (TK), 230VAC 600mA
- A – obroty minimalne (70-150V)
- B – obroty maksymalne (170-230V)
- C – twardy start



EVS DM EVSS DM

Regulator jest wyposażony w dodatkowe nieregulowane wyjście 230V max 2A dla silników trzyprzewodowych lub sterowania dodatkowym wskaźnikiem, zaworem lub siłownikiem przepustnicy. Model EVS - sugerowana współpraca z przekaźnikiem S-ET10 w przypadku silników z wyprowadzonymi końcówkami TK. EVSS posiada wbudowane zabezpieczenie termiczne silnika (TK).

pod pokrywką, fabryczna nastawa 70V).

maksymalna temperatura pracy

35°C.

opis

Elektroniczny regulator prędkości obrotowej do silników (wentylatorów) jednofazowych (230V, 50Hz) sterowany sygnałem 0-10Vdc lub 0-20mA - wybór poprzez wewnętrzny przełącznik. Obudowa wykonana z odpornego na uderzenia i promieniowanie UV tworzywa ABS w kolorze jasnoszarym (RAL 7035). Montaż natynkowy, stopień ochrony IP54. Możliwość ustawienia minimalnej i maksymalnej prędkości obrotowej za pomocą trymera. Oddzielny przycisk wyłącznika podświetlany diodą. Sterowanie prędkością obrotową silnika (wentylatora) można realizować poprzez potencjometr typu MTV/MTP lub dowolny zadajnik o sygnale sterującym 0-10Vdc lub 0-20mA.

Możliwość pracy w dwóch trybach

start na pełnym obciążeniu – po załączeniu lub restarcie silnik pracuje na pełnych obrotach przez okres 10s a następnie powraca do wartości ustalonej poprzez sygnał sterujący,

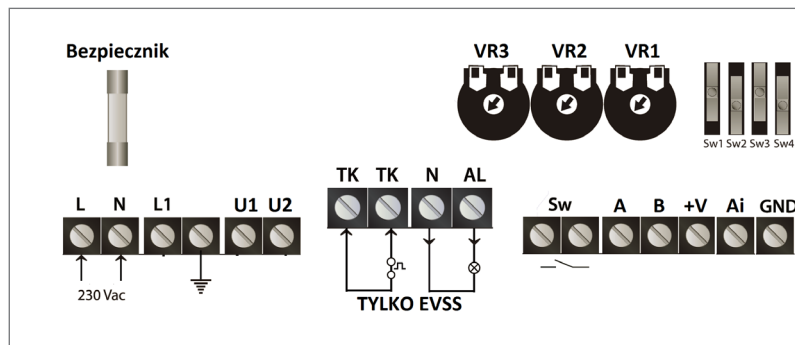
miękki start – po załączeniu lub restarcie silnik pracuje w oparciu o wartość sygnału sterującego.

zastosowanie

Napięciowa regulacja obrotów silników wentylatorów w zakresie 70-230V. Podczas instalacji należy dostosować napięcie minimalne do wartości bezpiecznej dla podłączanego silnika (drugi potencjometr)

Typ EVS DM	$I_{min} - I_{max}$ [A]	m [g]	szer. [mm]	wys. [mm]	gł. [mm]
EVS/EVSS 1	0,1 - 1,5	575/650	115	180	85
EVS/EVSS 3	0,1 - 3,0	625/700	115	180	85
EVS/EVSS 6	0,5 - 6,0	785/860	115	180	85
EVS/EVSS 10	0,5 - 10,0	785/860	115	180	85

schemat elektryczny



- L,N – zasilanie 230VAC
- L1,N – wyjście nieregulowane 230VAC, 2A
- U1, U2 – podłączenie silnika
- Sw – do przełącznika on/off (off level, kick start)
- Ai – wejście 0-10V/0-20mA
- +V – napięcie +12VDC/1mA (potencjometr)
- Sw – przełączniki trybów pracy
- VR1 – obroty maksymalne (175-230V)
- VR2 – obroty minimalne (70-160V)
- VR3 – poziomy wyłącznik (0-4 lub 10-6V)
- TK-TK – termokontakt (tylko EVSS)
- N,AL – wyjście alarm 230VAC/1A (tylko EVSS)
- A,B – Modbus RTU RS 485